

Walce



**WACKER
NEUSON**
all it takes!



Te powody przemawiają za walcami marki Wacker Neuson.

1. Produkty najwyższej jakości – o długiej trwałości.

Na pewno chcesz idealnie wykonać swoje projekty – jasne jest, że nie ma żadnych rozwiązań pośrednich, gdy chodzi o jakość urządzeń. Podobnie jak w przypadku wszystkich rozwiązań Wacker Neuson również nasze walce są produktami wysokiej jakości, które znakomicie sprawdzają się w pracy.

2. Duże portfolio – odpowiednie rozwiązanie do każdego zastosowania.

Czy do zagęszczenia asfaltu czy zagęszczenia gleby, czy walec okolkowany, walec drogowy czy model z walcem tandemowym do użytku w mieście: W Wacker Neuson masz zawsze wybór! W naszym precyzyjnie stopniowanym asortymencie walców znajdziesz zawsze optymalne rozwiązanie dla swoich potrzeb.

3. Sieć serwisowa – zawsze we właściwym czasie na właściwym miejscu.

Wacker Neuson jest zawsze u Twojego boku: oferując dobrze rozwiniętą sieć serwisową, która zawsze stawia na jakość i absolutną niezawodność. W sytuacji awaryjnej udzielamy także pomocy na miejscu, aby możliwa była jak najszybsza kontynuacja pracy.

Wacker Neuson – all it takes!

Oferujemy produkty i usługi, które spełnią wysokie wymagania i różnorodne zastosowania. Wacker Neuson to niezawodność. Dotyczy to oczywiście także naszego szerokiego asortymentu walców. Codziennie dajemy z siebie jak najwięcej, aby nasi klienci mogli odnieść sukces. A nasze zadania wykonujemy z pasją.

Funkcje walców w najmniejszych szczegółach.



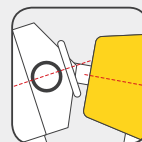
Przestrzeń robocza w zasięgu wzroku

Konstrukcja walców zapewnia dobrą widoczność krawędzi bębnow lub otoczenia maszyny. Więcej informacji na stronie 07.



Doskonała wydajność zagęszczania

Bez względu na to, jaki model walca wybierzesz – profesjonalna jakość zagęszczania jest zagwarantowana.



Wysoka stabilność

Niezależnie od tego, czy w trudnym terenie, czy podczas pokonywania zakrętów – przeguby centralne niwelują nierówności oraz zapewniają mały promień skrętu. Więcej informacji na stronach 12 i 19.



Dokładnie stopniowany wybór modeli

Walce okolkowane, walce tandemowe z bębniami wibracyjnymi lub oscylacyjnymi, walce kombinowane w różnych klasach wagowych, lub walce do robót ziemnych: W Wacker Neuson można znaleźć dokładnie takie urządzenie, jakie potrzebne jest do danego projektu.



Wbudowany komfort operatora

Wszystkie pojazdy przekonują funkcjami komfortowymi oraz dużą swobodą ruchów na stanowisku operatora. A zdalnie sterowane modele chronią użytkownika przed emisjami pyłów, spalin i hałasu. Więcej informacji na ten temat na stronach 5 i 13.

Przegląd wszystkich walców.

Walec okolkowany:



RTSC3

Ciężar roboczy od 1 560 kg
> Strona 4



RD7

731,4 kg
> Strona 5



RD18-80

1 580 kg



RD18-100

1 670 kg
> Strona 06



RD18-100c

1 630 kg



RD40-130

Ciężar roboczy od 3 965 kg



RD40-130c

3 825 kg
> Strona 10



RD40-130o

4 015 kg



RD45-140

4 345 kg
> Strona 11



RD24-100

2 475 kg



RD24-100c

2 385 kg
> Strona 08



RD24-100o

2 525 kg



RD27-120

2 695 kg



RD27-120c

2 595 kg
> Strona 09



RD27-120o

2 755 kg



RD45-140c

3 995 kg
> Strona 11



RD45-140o

4 435 kg

Walce do robót ziemnych:



RC50

4 815 kg



RC50p

4 935 kg



RC70

6 320 kg
> Strona 16

RC70p

6 190 kg

RC70vo

6 105 kg

RTSC3

Łatwe manewrowanie, bezpieczna praca: dzięki przegubowi centralnemu i obsłudze za pomocą pilota zdalnego sterowania. Jednocześnie podczas prac w wykopach masz zawsze należyty zasięg, również w ślepych strefach spowodowanych belkami poprzecznymi.

- Łatwość manewrowania dzięki przegubowi centralnemu
- Wydajność zagęszczania od 34 kN do 68 kN
- Bardzo wysoka wydajność zagęszczania przez wibratory, które umieszczone są poniżej osi
- Dzięki zdalnemu sterowaniu operator nie jest narażony na działanie żadnych obciążeń, jak wibracje dłoń/ramię
- Ochrona przed emisjami pyłów, spalin i hałasu dzięki oddaleniu operatora od walca
- Łatwe czyszczenie i konserwacja dzięki łatwo dostępnym elementom maszyny
- Nieprawidłowości w działaniu silnika można od razu wykrywać za pomocą diagnostycznego wskaźnika LED



Bardzo dobre wyniki zagęszczania dzięki okolkowanym bębnom oraz wysokiej sile odśrodkowej.

Compacec – kontrola zagęszczania:

Compacec wskazuje stopień zagęszczenia gruntu. Maksymalne zagęszczenie jest osiągnięte, gdy liczba wyświetlanych lampek pozostaje stała.



Zmiana szerokości bębna:
W RTSC3 można to zrobić zaledwie kilkoma ruchami ręki.



Bezpieczne i komfortowe sterowanie
RTSC3 za pomocą pilota zdalnego sterowania.

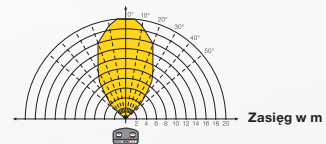


	RTX-SC3	RTX-SC3
	Kubota Motor	Kohler Motor
Moc	34,2–68,4 kN	34,2–68,4 kN
Ciężar	1 467 kg	1 495 kg
Rodzaj silnika	Silnik wysokoprężny	

Zdalne sterowanie na podczerwień

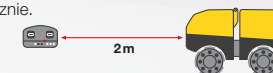
Daleko idąca kontrola:

Pole nadawania pilota wynoszące do 20 m i kąt wynoszący 45° zapewnia wysoki komfort pracy.



Inteligentny układ rozpoznawania odległości:

Przy odległości bezpieczeństwa pomiędzy operatorem i maszyną poniżej dwóch metrów maszyna zatrzyma się automatycznie.



Wysoki poziom bezpieczeństwa:

Jeśli nie ma kontaktu wzrokowego między operatorem a walcem, urządzenie zatrzyma się automatycznie.

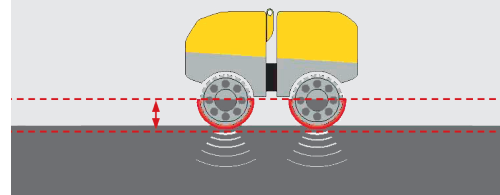
Dodatkowy 3. punkt kontaktowy na podczerwień zapobiega utracie sygnału:

Położenie 3. punktu kontaktowego na górze maszyny zapewnia stałe połączenie między pilotem a walcem.



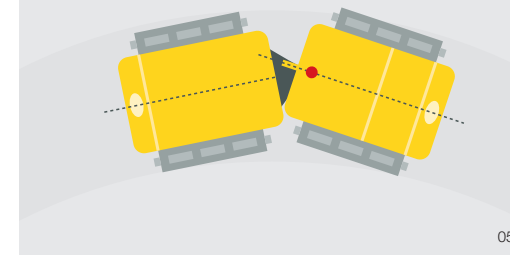
Umiejscowione we właściwym miejscu:

Dzięki umieszczeniu nisko, pod osią bębnową, siły odśrodkowe oddziałują bezpośrednio na podłoże: w celu zapewnienia wysokiej efektywności zagęszczania.



Technologia przegubu centralnego:

do łatwego manewrowania.



RD7

Model RD7 jest właściwym wyborem, gdy trzeba pokryć szerokie spektrum zastosowań. Tak ręcznie prowadzony podwójny walec wibracyjny zagęszcza w optymalny sposób zarówno asfalt, jak i ziarnisty materiał.

- Wysokie bezpieczeństwo pracy – przez naciśnięcie wyłącznika awaryjnego na dyszlu prowadzącym walec zatrzymuje się natychmiast w przypadku zagrożeń spowodowanych przeszkodami
- Ochrona przed wibracjami dłoń/ramię dzięki amortyzatorowi w dyszlu prowadzącym
- Łatwy rozruch również zimą dzięki specjalnemu systemowi napędu ze sprężelmem/pompą
- Dostępny jest do wyboru z rozrusznikiem elektrycznym lub ręcznym
- Zbiornik na wodę o poj. 60 litrów pozwala na dłuższe okresy pracy bez przystanków na tankowanie



Płynne procedury: Krótka odległość między bębnami z niskim punktem ciężkości ułatwia zawracanie.

	RD7H	RD7HE	RD7A	RD7E
Ciężar roboczy (kg)	716,40	736,41	685,83	725,50
Szerokość bębna (cm)	65	65	65	65
Moc silnika (kW)	6,1	6,1	8,7	6,22

RD18

Kompaktowy i niezwykle zwrotny – walec RD18 jest idealny do zastosowań tam, gdzie jest mało miejsca, np. w przestrzeni miejskiej. Dzięki przesunięciu bębna, po obu stronach zapewniony jest odpowiedni luz.

- Mały promień skrętu ułatwia manewrowanie
- Precyzyjna praca wzdłuż ścian dzięki przesunięciu bębna o 56 mm
- Szybkie zabezpieczenie na czas do transportu dzięki łatwemu dostępowi do zaczepów mocujących
- Duży i doskonale wyważony zaczep do podnoszenia do bezpiecznego przemieszczania walca
- Intuicyjna obsługa przez prosty wyświetlacz, operator może natychmiast rozpocząć pracę



Idealne rozwiązanie do pracy w centrach miast: Walec RD18 jest najmniejszym samojedźnym walcem do asfaltu firmy Wacker Neuson.

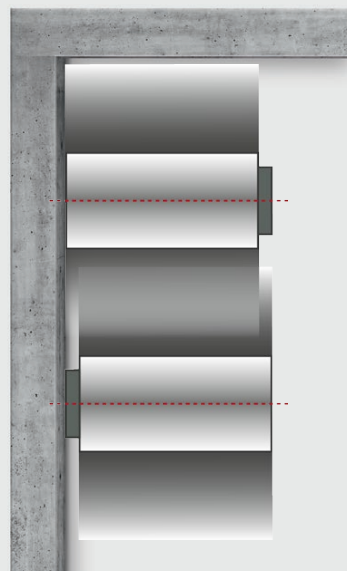
	RD18-80	RD18-100	RD18-100c
Ciężar roboczy z ROPS (kg)	1 580	1 670	1 630
Szerokość bębna (cm)	80	100*	100*
Moc silnika (kW)	14,8	14,8	14,8

* Z jednostronnym zawieszeniem bębna

Objaśnienie nomenklatury
c = walec kombinowany

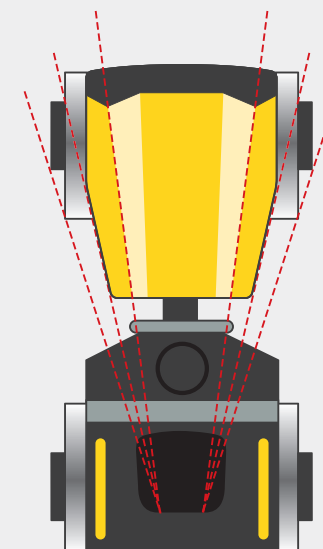
Pełen luz po bokach w prawo i w lewo:

dzięki jednostronnemu zawieszeniu bębna z przesunięciem, idealny podczas pracy wzdłuż ścian.



Dostosowana konstrukcja:

zapewniająca dobrą widoczność krawędzi bębna, otoczenia maszyny oraz placu budowy.



RD24, RD27

Bez względu na to, czy walec tandemowy, kombinowany, czy oscylacyjny: W przypadku maszyn 2,5-tonowych firma Wacker Neuson posiada bardzo duży wybór – a tym samym dla każdego twojego zadania właściwą maszynę. Ponadto intuicyjna obsługa ułatwia osiągnięcie idealnych wyników pracy.

Do dopuszczenia do ruchu na drogach publicznych: oświetlenie robocze i oświetlenie ostrzegawcze dostępne opcjonalnie

Przezroczysty wyświetlacz do intuicyjnej obsługi

Centralne zawieszenie z dużym zaczepem do podnoszenia jest optymalnie wyważone do bezpiecznego podnoszenia

Dobra zwrotność i optymalna stabilność jazdy – przy jednoczesnej dobrej wydajności zagęszczania, które umożliwia przegub wahadłowy.

Zmienna vibracja: częstotliwość może być regulowana za pomocą prędkości obrotowej silnika

Dwa stopnie vibracyjne do optymalnego dopasowania do zagęszczanego materiału

Stanowisko operatora z układem tłumienia drgań zapewniające wygodną pracę

	RD24-100	RD24-100c	RD24-100o
Ciężar roboczy z ROPS (kg)	2 475	2 385	2 525
Szerokość bębna (cm)	100	100	100
Moc silnika (kW)	22,9	22,9	22,9

Objaśnienie nomenklatury

- o = walec oscylacyjny
- c = walec kombinowany

	RD27-120	RD27-120c	RD27-120o
Ciężar roboczy z ROPS (kg)	2 695	2 595	2 755
Szerokość bębna (cm)	120	120	120
Moc silnika (kW)	22,9	22,9	22,9

Seryjny pałąk ochronny można w czasie transportu złożyć do tyłu

Przyjemna praca dzięki dużej ilości miejsca na nogi i przesuwnemu siedzeniu

Kompaktowa konstrukcja z niskim stanowiskiem operatora zapewnia bardzo dobrą widoczność bębnow

Zagęszczanie powierzchni asfaltu bez pofalowania: dzięki dużej średnicy bębna i nisko położonemu środkowi ciężkości.

Przesunięcie bębna o 50 mm może zostać przestawione na rozmieszczenie liniowe

Oscylacja do zapewnienia perfekcyjnych połączeń między istniejącym a nowym asfaltem.

Optymalny widok dzięki możliwości przesunięcia fotela.



RD40, RD45

Walce z klasy 4-tonowej firmy Wacker Neuson wykonują swoją pracę szczególnie efektywnie: Przez swoją dużą siłę zagęszczania, szerokie bębny oraz możliwość wyboru dwóch stopni wibracji oraz dwóch amplitud można uzyskać optymalną wydajność przy wszystkich wymaganiach. Te modele dostępne są jako walce tandemowe, walce tandemowe z bębniem oscylacyjnym lub walce kombinowane.

Przejrzysty wyświetlacz

do intuicyjnej obsługi:
natychmiastowe rozpoczęcie pracy
bez konieczności wdrażania.

Zrównoważony rozkład masy na przednim i tylnym bębnie dla jednolitych rezultatów zagęszczania.



Trzypunktowy przegub wahadłowy

wyrównuje nierówności, amortyzuje wstrząsy, bęben przylega w najlepszy możliwy sposób do każdego podłoża

Samoczyszczący filtr wody

oraz centralny wylot wody dla całej maszyny

Ergonomiczna platforma operatora z przesuwalnym w bok siedzeniem



Duża średnica bębna minimalizuje pęknięcia lub wybrzuszenia i zapewnia dobry wynik zagęszczania.

	RD45-140	RD45-140c	RD45-140o
Ciężar roboczy z ROPS (kg)	4 345	3 995	4 435
Szerokość bębna (cm)	138	138	138
Moc silnika (kW)	34,6	34,6	34,6

	RD40-130	RD40-130c	RD40-130o
Ciężar roboczy z ROPS (kg)	3 965	3 825	4 015
Szerokość bębna (cm)	130	130	130
Moc silnika (kW)	34,6	34,6	34,6

Objaśnienie nomenklatury

o = walec oscylacyjny c = walec kombinowany

Łatwe czyszczenie chłodnicy dzięki oddzielnej zdejmowanej klapie na masce silnika.



Centralne odprowadzenie wody tylko jednym ruchem ręki.

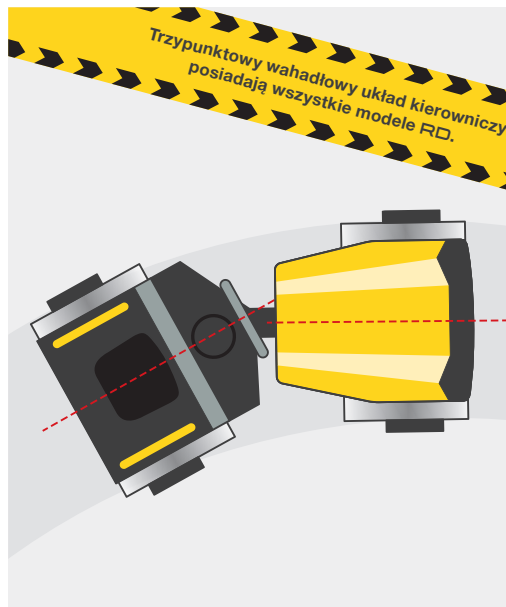
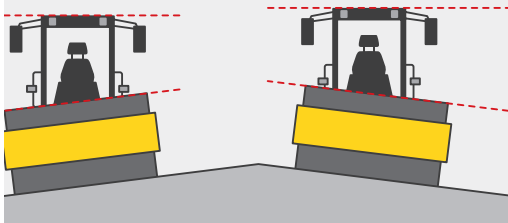


Zalety walców tandemowych i kombinowanych w szczegółach.

Od wyposażenia technicznego do właściwego zagęszczania przez funkcje komfortowe aż po praktyczne szczegóły dotyczące transportu lub konserwacji: Tu można zobaczyć, co wszystkie modele mają wspólnego.

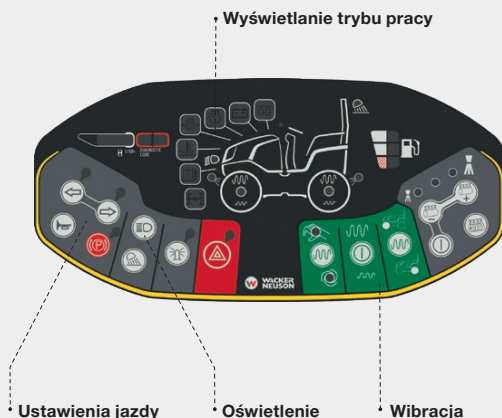
Trzypunktowy wahadłowy układ kierowniczy

Równomierne zagęszczanie i duża stabilność jazdy to główne zalety trzypunktowego wahadłowego układu kierowniczego, w który wyposażone są wszystkie tandemowe i kombinowane walce oprócz RD7. Powoduje to równomierne rozłożenie nacisku na opony lub bębny, w szczególności podczas pokonywania zakrętów. Oprócz tego poprawia to zwrotność i zapewnia najwyższe bezpieczeństwo przed przewróceniem oraz stabilność również na nierównym terenie, np. powierzchnia żwirowa.



Przejrzysty wyświetlacz

Prosty, intuicyjny w obsłudze i mający jasną strukturę: Wyświetlacz walców firmy Wacker Neuson jest bardzo łatwy przyjazny dla użytkownika. W ten sposób każdy operator od razu wie jak obsługiwać urządzenie – ważny aspekt głównie dla wypożyczalni sprzętu.



Wysoki komfort dla operatora

Wszystkie walce są wyposażone w kompletnie izolowane od drgań stanowisko operatora. W ten sposób operator jest optymalnie chroniony przed wibracjami. Dodatkowo bezpieczeństwo zapewniają stopnie wejściowe, dużo miejsca na nogi oraz fotel operatora, który można ustawiać indywidualnie według wagi i wzrostu.



Najlepsze oświetlenie

Bez względu na to, czy są to prace po zmierzchu, w nocy, czy przy zachmurzonym niebie: Walce firmy Wacker Neuson zawsze zapewniają dostateczną ilość światła. W modelach tandemowych i kombinowanych można na pałku ROPS założyć opcjonalnie lampy robocze. Ponadto możliwe jest: kogut ostrzegawczy, z którym walec może poruszać się po drogach publicznych.



Seryjnie składany pałąk ochronny

Za dodatkowe bezpieczeństwo odpowiada pałąk ROPS. Można go seryjnie składać do tyłu. Dzięki temu rozwiązaniu walec posiada bardzo kompaktowe wymiary transportowe.



Prosta konserwacja

Wszystkie walce są skonstruowane w taki sposób, aby możliwe było przeprowadzenie konserwacji zaledwie kilkoma ruchami: Obejmuje to również dobry dostęp do całej komory silnika oraz łatwa wymiana filtra powietrza. Oznacza to oszczędność czasu i pieniędzy.



Praktyczne zawieszenie centralne

Umieszczone na środku centralne zawieszenie umożliwia poziome podnoszenie i opuszczanie maszyny. W ten sposób walec można łatwo, szybko i bezpiecznie przestawiony.

W zawieszenie centralne wyposażone są RD18, RD24 i RD27

Walec tandemowy:

z przodu i z tyłu z bębniem wibracyjnym.

Bęben wibracyjny powoduje działaniem szybkich i następujących po sobie sił pionowych optymalne drganie zagęszczanego materiału. Wbudowany element mimośrodowy zapewnia szybką rotację i świetną wydajność zagęszczania.

Najlepiej nadaje się do:

wszystkich klasycznych prac związanych z zagęszczaniem



Walec kombinowany:

z przodu bęben wibracyjny, z tyłu opony.

Walec kombinowany jest wyposażony w tylko jeden bęben wibracyjny. Tylna oś składa się z gumowych opon do dociskania asfaltu. Tak powstają szczególnie wysokiej jakości i gładkie powierzchnie.

Najlepiej nadaje się do:

zagęszczania asfaltu na ścieżkach pieszych i rowerowych



Walec oscylacyjny:

z przodu bęben wibracyjny, z tyłu bęben oscylacyjny.

Oscylujący ruch powstaje przez szybko zmieniający się ruch obrotowy do przodu i do tyłu dwóch mas w bębnie. Siły te kierowane są w celowo i w sposób ciągły do podłoża. W tym samym czasie obciążenia drgań są znacznie niższe niż w przypadku bębna wibracyjnego. Ma to pozytywny wpływ na trwałość i komfort jazdy maszyny.

Najlepiej nadaje się do:

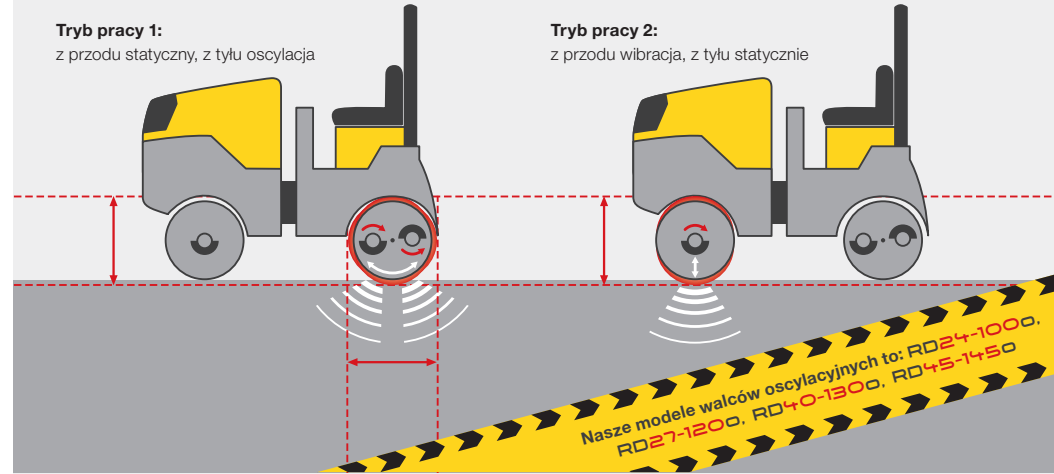
prac związanych z zagęszczaniem w przestrzeni miejskiej, w pobliżu budowli wrażliwych na drgania (np. mosty, domy mieszkalne, historyczne budynki), w miejscach połączenia (gorące do zimnego) oraz do mniejszych napraw

Tryb pracy 1:

z przodu statycznie, z tyłu oscylacja

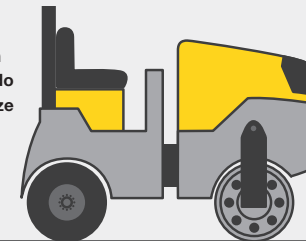
Tryb pracy 2:

z przodu wibracja, z tyłu statycznie



Większe okno czasowe, najwyższa wydajność powierzchniowa:

Z zastosowaniem oscylacji można asfalt zagęszczać również przy niższych temperaturach materiału. W porównaniu do zagęszczania z wibracją ma się tu większe okno czasowe.



Więcej czasu i elastyczności

20% większy zakres temperatur



RC50, RC70

Wszędzie tam, gdzie istotne są szybkie zagęszczanie na dużej powierzchni oraz zdolność pokonywania wzniesień, kompaktowe walce z klasy 5 i 7-tonowej są idealnym rozwiązaniem. W trudnym terenie sprawdzają się ponadto dzięki swojej stabilnej pozycji jazdy oraz zdolności podjeżdżania pod dużym kątem nachylenia skarpy.

	RC50	RC50p
Ciężar roboczy z ROPS (kg)	4 815	4 935
Szerokość bębna (cm)	137	137
Moc silnika (kW)	54,6	54,6
Rodzaj bębna	Gładkie poszycie	Stopa do ubijania

	RC70	RC70p	RC70vo
Ciężar roboczy z ROPS (kg)	6 320	6 190	6 105
Szerokość bębna (cm)	168	168	168
Moc silnika (kW)	54,6	54,6	54,6
Rodzaj bębna	Gładkie poszycie	Stopa do ubijania	Gładkie poszycie

Liczne opcje, takie jak klimatyzacja, różne wersje siedzeń, warianty oświetlenia, kontrola zagęszczania



Stabilizator połączenia przegubowego wahadłowego układu kierowniczego chroni kierowcę amortyzując stanowisko operatora

Szybka i łatwa konserwacja, ponieważ wszystkie punkty serwisowe znajdują się na jednej stronie

Dostępny z kabiną, dachem ochronnym lub pałąkiem ochronnym

Dobra widoczność we wszystkich kierunkach dzięki niewielkim wymiarom i wysokiej pozycji siedzenia

Do wyboru zagęszczanie z oscylacją we wrażliwych na drgania obszarach, jak np. na mostach.



Objaśnienie nomenklatury
vo = regulowana vibracja lub oscylacja
c = walec kombinowany
p = walec z bębniem okółkowanym

Przestronna platforma operatora z dużą ilością miejsca na nogi, z wysoką ergonomią i bardzo dobrą widocznością gwarantują niemęczącą pracę.

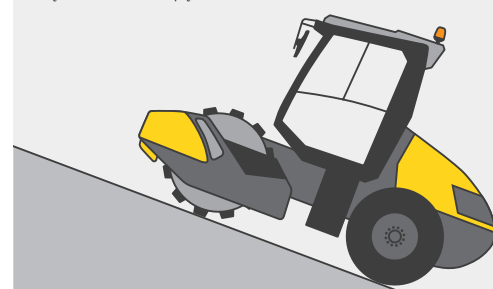
Szybkie rozpoczęcie pracy: Prosty wyświetlacz i joystick cechują się intuicyjną obsługą.



Bezpieczna praca: dobra widoczność we wszystkich kierunkach z fotela operatora – również na bębni i koła.



Zdolność pokonywania wzniesień do 60%: dzięki mocnemu napędowi kół.



Komfort dla operatora: Fotel i kolumnę kierownicy można ustawiać indywidualnie.



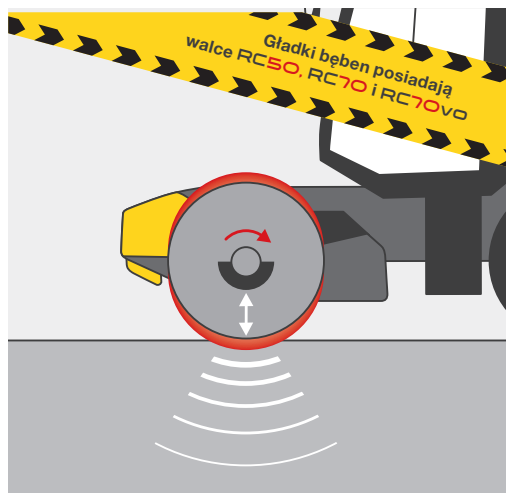
Zalety walców tandemowych i kombinowanych w szczegółach.

Korzystając z pięciu kompaktowych walców tandemowych i kombinowanych masz zawsze odpowiednie rozwiązanie dla różnych nachyleń podłoża, wymagań oraz warunków przestrzennych. Ponadto stanowisko operatora można wyposażyć według indywidualnych potrzeb.

Gładki bęben

Ze względu na niewielkie działanie wgłęb gładki bęben nadaje się do zastosowań we wrażliwych obszarach, np. w pobliżu wrażliwych na drgania budowli, jak na przykład budynków zabytkowych lub w przypadku podłoża, pod którymi przebiegają rury i przewody. Ponadto gładkie bębny są idealne do:

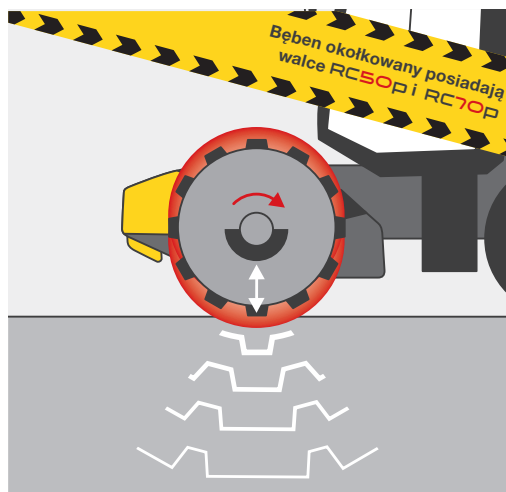
- Niespoistych lub słabo spoistych gleb, jak piasek i żwir
- Powierzchni, które były już poddawane obróbce za pomocą walca wibrującego



Bęben okołkowy

Trapezowe ostrza bębna okołkowym zagęszczają podłoże przez ugniatanie i rozdrabnianie. Im dalszy stopień zagęszczenia, tym mniej zagłębiają się ostrza w glebę. Obszarami zastosowań bębnowo okołkowych są:

- Drobnziarniste podłoża o dużej zawartości wody, wtłaczanie środków wiążących, takich jak wapno lub cement w kwaśne podłoża
- Zagęszczanie spoistych, mało nośnych, wilgotnych podłoży oraz kruchych, miękkich kamieni (np. przy budowie zapór wodnych)



Jeden walec drogowy, dwa rodzaje zagęszczania

Wszystkie tandemowe i kombinowane walce zagęszczają przez wibracje – szczególny dodatek oferuje jednak RC70vo: Można w nim wybierać typy pracy między trybem wibracji a oscylacji.

Rodzaj zagęszczenia 1:

wibracja dla wysokiej głębokości zagęszczenia.



Rodzaj zagęszczenia 2:

oscylacja dla optymalnego zagęszczenia powierzchni.



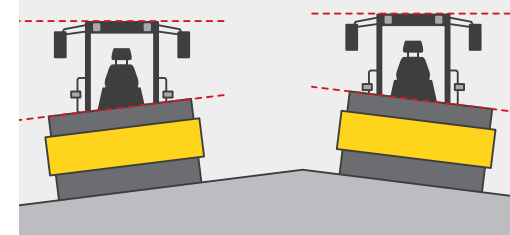
Trzypunktowy wahadłowy układ kierowniczy

Również walce tandemowe i kombinowane są wyposażone w trzypunktowy wahadłowy układ kierowniczy. Rozkłada ciężar równomiernie na bębny i koła. Oprócz tego minimalizuje również przy pełnym skręcie niebezpieczeństwo przewrócenia i zapewnia jednakowe rezultaty zagęszczenia.

W trudnym terenie niski punkt ciężkości walców tandemowych i kombinowanych zapewnia należyty ruch prosty oraz bezpieczne manewrowanie. Stabilizator połączenia przegubowego wahadłowego układu kierowniczego chroni kierowcę amortyzując stanowisko operatora.

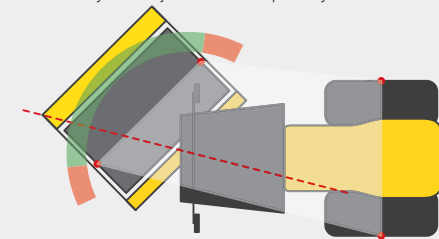
Nierówny teren, spokojna kabina operatora:

Stabilizator połączenia przegubowego wahadłowego układu kierowniczego działa amortyzująco.



Bezpieczeństwo przed przewróceniem podczas jazdy w zakrętach:

rozłożenie siły osiowej zawsze w bezpiecznym zakresie.



Dane techniczne (walce okołkowane, tandemowe i kombinowane)

		RTX-5C3	RTX-SC3	RD7H	RD7He	RD7A	RD7Ye	RD18-80	RD18-100	RD18-100c	RD24-100	RD24-100c	RD24-100o	RD27-120	RD27-120c	RD27-120o	RD40-130	RD40-130c	RD40-130o	RD45-140	RD45-140c	RD45-140o
JEDNOSTKA																						
Maks. ciężar roboczy	kg	1 467	1 495	716,40	736,41	685,83	725,50	1 840	1 950	1 830	3 190	3 110	3 240	3 410	3 320	3 470	4 920	4 790	5 230	5 300	4 960	5 640
Ciężar roboczy z ROPS	kg	-	-	-	-	-	-	1 580	1 670	1 630	2 475	2 385	2 525	2 695	2 595	2 755	3 965	3 825	4 015	4 345	3 995	4 435
Maks. szerokość pracy	mm	820	820	698,5	698,5	698,5	698,5	856	1 056	1 000	1 050	1 050	1 050	1 250	1 220	1 250	1 350	1 338	1 350	1 430	1 380	1 430
Występ z boku (po lewej/prawej stronie)	mm	-	-	25,1	25,4	25,4	25,1	-	-	-	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	55/55	63/63	63/63	63/63	63/63	63/63	63/63
Promień skrętu (wewnątrz)	mm	1 600	1 600	421,6	421,6	421,6	421,6	2 230	2 130	2 130	2 470	2 470	2 470	2 370	2 370	2 370	2 690	2 690	2 690	2 650	2 650	2 650
Rodzaj bębna z przodu	-	Okółkowany	Okółkowany	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony
Rodzaj bębna z tyłu	-	Okółkowany	Okółkowany	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	-	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	-	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	-	Gładki/ niepodzielony	Gładki/ niepodzielony	-	Gładki/ niepodzielony
Rozmiar opon z tyłu	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	205/60-R15	-	-	9,5/65-15	-	-	-	-	-	-	10,5/80-16
Napęd	-	Kubota D902	Kohler KDW 1,003	Jeden cylinder, 4-suwowy, chłodzony powietrzem, silnik wysokoprężny, silnik Hatz		Silnik benzynowy Honda	Cylinder pionowy, 4-suwowy, chłodzony powietrzem, silnik wysokoprężny, silnik Yanmar	Silnik wysokoprężny Kubota D1005			Silnik wysokoprężny Kubota D1503			Silnik wysokoprężny Kubota V2203								
Wydażność (ISO 14396)	kW	15,5	14,8	6,03	6,03	7,13	6,2	14,8	14,8	14,8	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	22,9	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6	34,6
Pojemność zbiornika paliwa	l	24	24	5	5	6	5,4	33	33	33	42	42	42	42	42	42	73	73	73	73	73	73
Bezstopniowa regulacja prędkości	km/h	1,5	2,5	0-4,5	0-4,5	0-4,5	0-4,5	0-11	0-11	0-11	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-12	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11	0-11
Zdolność pokonywania wzniesień z/bez wibracji	%	50/50	50/45	40/45	40/45	40/45	40/45	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	35/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40	30/40
Siła odśrodkowa z przodu I/II	kN	68,4	68,4	22,2	22,2	22,2	22,2	25/16	25/16	25/16	46/28	46/28	46/28	52/32	52/32	52/32	64/39	64/39	64/39	64/39	64/39	64/39
Siła odśrodkowa z tyłu I/II	kN	68,4	68,4	13,1	13,1	13,1	13,1	25/16	25/16	-	46/28	-	-	52/32	-	-	-	-	-	64/39	-	-
Pojemność zbiornika wody	l	-	-	-	-	-	-	70	70	70	180	180	180	180	180	180	285	285	285	285	285	285

Możliwości konfiguracji

	RD18	RD24	RD27	RD40	RD45
Deklaracja zgodności CE	●	●	●	●	●
Tabliczki ostrzegawcze DIN ISO	●	●	●	●	●
Zgarniacz, składany	●	●	●	●	●
ROPS, składany	●	●	●	●	●
Fotel operatora sztuczna skóra, czarna	●	●	●	●	●
Fotel operatora z tapicerką materiałową antracyt	-	-	-	-	-
Fotel operatora, skóra sztuczna, czarna, wyposażenie komfortowe	●	●	●	●	●
Olej hydrauliczny, standard	●	●	●	●	●
Olej hydrauliczny, biodegradowalny	○	○	○	○	○
Ochrona paska klinowego	●	●	●	●	●
Wtrysk środka przeciw zamarzaniu	○	○	○	○	○
Urządzenie do dociskania krawędzi i przecinarka, z przodu po prawej stronie	-	-	○	○	○
Głowica tnąca, średnica 350 mm	-	○	○	○	○
Rolka dociskowa, 45 stopni, 5 cm pokrycia	-	○	○	○	○
Rolka dociskowa, 45 stopni, 8 cm pokrycia	-	-	-	○	○
Rolka dociskowa, 60 stopni, 5 cm pokrycia	-	○	○	○	○
Rolka dociskowa, 60 stopni, 8 cm pokrycia	-	-	-	○	○

● Standard ○ Opcja - Niedostępne

	RD18	RD24	RD27	RD40	RD45
Posypywarka żwiru kompletna, dokładna posypywarka walcowa (walce kombinowane)	-	○	○	-	-
Wyposażenie w posypywarkę żwiru, dokładna posypywarka walcowa	-	-	-	○	○
Alarm cofania, z regulacją głośności	○	-	-	○	○
Alarm cofania	-	○	○	-	-
Oświetlenie zgodne z niemieckim kodeksem drogowym	●	●	●	●	●
Oświetlenie robocze na ROPS, podwójne	○	-	-	-	-
Oświetlenie robocze na ROPS, poczwórne, halogen	-	○	○	○	○
Światło obrotowe na ROPS	○	○	○	○	○
Izolacja akustyczna	○	○	○	○	○
Zestaw narzędzi	●	●	●	●	●
Rozdzielacz przepływu	-	○	○	○	○
Certyfikat TÜV	○	○	○	○	○

WALCE OKOŁKOWANE	
RTSC3	
2. Silnik	●
Zestawy bębnow	○

Objaśnienie nomenklatury

- = walec oscylacyjny
- = walec kombinowany

Parametry techniczne (walce)

		RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
JEDNOSTKA						
Maks. ciężar roboczy	kg	5 710	5 530	7 580	6 920	6 380
Ciężar roboczy z ROPS	kg	4 815	4 935	6 320	6 190	6 105
Maks. szerokość pracy	mm	1 370	1 370	1 680	1 680	1 680
Występ z boku po lewej/prawej stronie	mm	65/65	65/65	80/70	80/70	80/70
Promień skrętu (wewnątrz)	mm	3 375	3 375	3 310	3 310	3 310
Rodzaj bębna	-	Plaski/niepodzielony	Okolkowany	Plaski/niepodzielony	Okolkowany	Plaski/niepodzielony
Rozmiar opon z tyłu	-	TR 12.4-24 8 PR	TR 12.4-24 8 PR	AW 14.9-24 8 TL	TR 14.9-24 8 TL	AW 14.9-24 8 TL
Napęd	-	Silnik wysokoprężny Kubota V3307-CR-T				
Wydajność (ISO 14396)	kW	54,6	54,6	54,6	54,6	54,6
Pojemność zbiornika paliwa	l	123	123	123	123	123
Bezstopniowa regulacja prędkości	km/h	0-12,5	0-12,5	0-12,5	0-12,5	0-12,5
Zdolność pokonywania wzniesień z wibracją/bez wibracji	%	55/60	55/60	55/60	55/60	55/60
Siła odśrodkowa z przodu l/II	kN	69	69	125/95	125	123

Możliwości konfiguracji

		RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
Powłoka lakiernicza 1 kolor RAL + szary	○	○	○	○	○	○
Powłoka lakiernicza 2 kolory RAL wedle wyboru	○	○	○	○	○	○
Zestaw opon z profilem diamentowym	○	○	○	○	○	○
Zestaw opon z profilem traktorowym	○	○	○	○	○	○
Deklaracja zgodności CE	●	●	●	●	●	●
Tabliczki ostrzegawcze DIN ISO	●	●	●	●	●	●
Zgarniacz	○	○	○	○	○	○
ROPS sztywne	●	●	●	●	●	●
Kabina ROPS z ogrzewaniem, atest FOPS (stopień I), 1 drzwi dostępne	○	○	○	○	○	○
Kabina ROPS z układem ogrzewania i klimatyzacji, atest FOPS (stopień I), 2 drzwi dostępne	○	○	○	○	○	○

● Standard ○ Opcja - Niedostępne ¹Niedostępne przy wyborze „ROPS nieruchomy” ²Dostępne tylko dostępne przy wyborze „ROPS nieruchomy”
³Wymagane przy wyborze „Odbiór TÜV” ⁴Tylko przy wyborze „Fotel operatora sztuczna skóra, czarna, wyposażenie komfortowe” ⁵Fotel operatora z tapicerką materiałową antracyt, wyposażenie komfortowe

Poniższe dane odnoszą się do maszyny podstawowej. Zastrzegamy możliwość wprowadzania zmian.

Asortyment produktów firmy Wacker Neuson obejmuje ponad 300 różnych grup produktów o różnych wariantach - wynikających z różnych warunków napięcia częstotliwości, lokalnych przepisów, warunków rynkowych i warunków operacyjnych. Dlatego nie wszystkie wymienione lub zilustrowane produkty Wacker Neuson są dostępne lub zatwierdzone we wszystkich krajach. Zastrzeżone prawo do wprowadzania zmian w interesie ciągłego rozwoju. Firma Wacker Neuson nie ponosi odpowiedzialności za poprawność i kompletność informacji zawartych w prospekcie. Powielanie tylko po uzyskaniu pisemnej zgody firmy Wacker Neuson.
 © Wacker Neuson Vertrieb Europa GmbH & Co.KG, 2017.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

Możliwości konfiguracji

		RC50	RC50p	RC70	RC70p	RC70vo
Dźwignia jazdy standardowa	●	●	●	●	●	●
Dźwignia jazdy przy wyborze lemiesza	○	○	○	○	○	○
Fotel operatora sztuczna skóra, czarna	●	●	●	●	●	●
Fotel operatora z tapicerką materiałową antracyt	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹
Fotel operatora, skóra sztuczna, czarna, wyposażenie komfortowe	○	○	○	○	○	○
Fotel operatora antracyt, wyposażenie komfortowe	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹
Fotel operatora materiałowy z wysokim oparciem z antracytu, wyposażenie komfortowe	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹
Regulacja siedzenia lewa/prawa	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴	○ ⁴
Olej hydrauliczny, standard	●	●	●	●	●	●
Olej hydrauliczny, biodegradowalny	○	○	○	○	○	○
Monitorowanie zamka pasa	○	○	○	○	○	○
Radio	○	○	○	○	○	○
Przygotowanie pod tachograf	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹
Tachograf kompletny	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹
Przygotowanie kontrola zagęszczania do robót ziemnych i asfaltu	○	○	○	○	○	○
Gaśnica	○	○	○	○	○	○
Ochrona przyrządów	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²
Dach ochronny z tworzywa sztucznego	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²
Dach ochronny z tworzywa sztucznego ze zintegrowanym FOPS (stopień I)	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²	○ ²
Lemiesz	○	○	○	○	○	-
Dwudzielny płaszcz okolkowany, zamontowany	○	-	○	-	-	-
Dwudzielny płaszcz okolkowany, niezamontowany	○	-	○	-	-	-
Zestaw kół zapasowych z profilem traktorowym	○	○	○	○	○	○
Zestaw kół zapasowych, wielosezonowych	○	○	○	○	○	○
Kontrola zagęszczania roboty ziemne	○	○	○	○	○	○
Prędkościomierz	○	○	○	○	○	○
Automatyka wyłączenia silnika	○	○	○	○	○	○
Wskaźnik częstotliwości wibracji	○	○	○	○	○	○
Kamera cofania	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹	○ ¹
Alarm podczas cofania, z regulacją głośności	○	○	○	○	○	○
Automatyka wibracji	○	○	○	○	○	○
Oświetlenie zgodne z niemieckim kodeksem drogowym	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³	○ ³
Oświetlenie robocze, 4-częściowe, lampa halogenowa	○	○	○	○	○	○
Oświetlenie robocze, 4-częściowe, LED	○	○	○	○	○	○
Ostrzegawcze światło obrotowe	○	○	○	○	○	○
Odłącznik napięcia baterii, elektroniczny	○	○	○	○	○	○
Zestaw narzędzi	○	○	○	○	○	○
Certyfikat TÜV	○	-	○	-	○	○

Objaśnienie nomenklatury

vo = regulowana wibracja lub oscylacja
 C = walec kombinowany
 P = walec z bębniem okolkowanym